

**Descrição do Produto:**

Indicado para pequenos retoques de veículos automotivos. Acabamento de alto brilho e fácil polimento, secagem rápida, excelente retenção de cor.

O uso deste produto é exclusivo a profissionais devidamente treinados.

**Composição:**

Resinas alquídicas, resina nitrocelulósica, pigmentos orgânicos e inorgânicos, hidrocarbonetos aromáticos e oxigenados.

**Catálise e / ou Diluição:**



Pronto para uso.

**Aplicação:**



Aplicar 2 a 3 passadas com intervalo de 5 a 10 minutos entre passadas.

Agitar bem a lata com movimentos circulares antes e durante a aplicação. Não aplicar em temperaturas menores de 18°C com alta umidade relativa do ar. Limpar a válvula virando a lata para baixo e pressionando o atuador até sair apenas gás.

**Aplicar sobre:**

Superfície metálica, preparada com Wash Primer, Primer Fosfatizante, Primers Poliuretano ( MS, HS, Color Primer ), Primer Epóxi, todos devidamente aplicados.

**Secagem:**



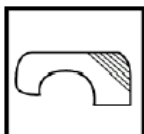
**Ao ar a 25°C:**

Toque: 15 minutos.

Final: 12 horas.

Obs.: Para se obter o melhor aspecto de brilho, recomenda-se o polimento da peça.

**Preparação de Superfície:**



Limpar adequadamente a superfície a ser pintada, removendo partes soltas, ferrugem, oleosidades e resíduos impregnantes, com Solução Desoleante 400. Se necessário nivelar a superfície com Massa poliéster M3500, lixando após secagem completa. Aplicar o Wash Primer 045 para proteger as áreas expostas onde a chapa foi atingida. Aplicar em toda superfície uma camada de Primer.

**Uso do EPI:**



Ler as instruções no verso da embalagem antes de utilizar o produto.

Utilizar luvas de borracha nitrilica e óculos de Segurança para manusear o produto.

Utilizar máscara respiradora com filtro contra vapores orgânicos e particulados ao manusear / aplicar o produto.